

## Küzdelmes hétvége volt



A Szombathely Rallyn jóból és rosszból is kijutott a Bakó Rally Team számára. A három Citroen közül kettő tökéletesen szuperált, de az egyik sajnos megmakacsolta magát. Mindent egybevéve még így is elmondhatjuk a csapatról, hogy nagyon jól szerepeltek a fiúk a méregzsákokkal, mert számos kupával tértek haza, de ezért nem csak nekik kellett megdolgozni, hanem a szervizeseknek is. Bakó Laci csapatvezető pedig el is mondja nekünk a véleményét a hétvégéről.

### Négy napos versenyen vagytok túl, ahol három Citroen mérettette meg magát. Hogyan teltek a napjaitok a Szombathely Rallyn?

- Ha az indulástól a hazaérkezésig mindent nézek, akkor mondhatni húzósra sikerült ez a verseny. Nem kis távolságra van tőlünk, ami oda és vissza is igencsak fárasztó, de legfőképp visszafelé. De megcsináltuk ezt is. Első nap tesztelték a fiúk, tehát nekünk már csütörtökön jelenésünk volt. Aztán a péntek kicsit lazább volt, mert csak átvétel esett arra a napra, és ez kicsit időpocsékolás is ilyenkor. De a teszt miatt nem tud mit tenni az ember. Szombaton pedig már kezdődött a hajrá az ORB számára, ahol az egyik autónk indult. Aznap úgy gondoltuk hamar meglesz az a három gyorsasági és megyünk rápihenni a másnapra, mert elég korán kell kelni. De a Schuck Janiék úgy gondolták kevesebb alvással is jók leszünk másnapra, ezért ők ugrattak egyet, és lassítót is romboltak, majd kiestek. Mi pedig késő estig szereltünk, hogy másnap tudjanak szuper ralizni. Mindent meg is oldottunk és vasárnap ott folytatták, ahol abbahagyták, illetve a Rally2 számára is elkezdődött a pontvadászat.

### Az egyik méregzsák nagyon jól szerepelt a teszten, viszont a verseny felénél egyszer csak megállt. Mi lett vele?

- A teszten több beállítási lehetőséget kipróbáltak a Hibján Jociék az autón, mert, hogy ők még most mentek vele először. Minden szép és jó volt. Nekik is tetszett az autó, és mi is örültünk, hogy elégedettek a kis méregzsákkal, és a csapattal. Aztán a gebasz a verseny fele környékén jött elő, amit még a mai napig keresnek a srácok, hogy mi okozhatta a megállását. Megállt, újraindult. Megint megállt, megint újraindult. Jociéknak szerencsére segítettek a nézők egy menekülő útra kihozni a kocsit, majd értük mentünk, és így sajnos nekik nem sikerült hosszúra ez a verseny. Sajnáljuk a srácokat, mert idén még nem értek célba, de azt mondták, hogy tudják mi a technikai sport jelentése, ezért kicsit megnyugodtunk. Persze minket is bánt, hogy így alakult, de majd legközelebb. Mert, hogy Jociék a történetektől függetlenül is tervezik a továbbiakban a méregzsákkal való versenyzést.

### Kicsit beszéljünk akkor a nyerő párosokról. Ők azért elégedettek?

- Az arcukból ítélve szerintem igen. Nagyon pörgős kis hétvége volt, és vannak biztos olyan dolgok, amelyeket másképp oldának meg a srácok, de összességében jól zárták a versenyt. Jociékon kívül mindenki pontokkal és kupával távozott a versenyről. Nekünk mindenképpen öröm, hogy jól érezték magukat, de kicsit bosszant minket a harmadik autó még eddig meg nem talált hibája.

### Legközelebb murva és aszfalt a Székesfehérvár Rallyn. Ott is megmutatja magát a csapat?

- Igen ott leszünk. Bár mi sem, és a versenyzőink sem igazán rajongnak ezért a versenyért, de mivel az idei futamok része ez is, megyünk. Előtte persze még jelenésünk lesz Tótkomlóson, amit soha nem hagyunk ki, mert minden évben a legjobb hangulatú verseny szokott lenni. Ott még érezhető az az igazi régi ralis érzés. De ezt úgyis csak azt tudja, aki már járt ott. Ha nem, akkor éppen itt az ideje. Valamint még jövő hónap első szombatján tesztelni is fogunk egy lefoglalt szakaszon, és majd csak ezután jön a fehérvári futam.

### Reklámpartnereink:

OMP Autóház Kft.; Medipost Kft.; UK Geotherm Kft.; Szinkron Kft.; Ju-Fo Kft.; Palker Papír Kft.; Cezár Tours Kft.; Hajdú-Service Kft.; Malompark Bevásárlóközpont; Folkem Kft.; Korda Racing; László Racing Kft.; Gekon sro.; Alfa Szerszámcentrum Kft.; Józsa Gumi Kft.; presztizssport.com; Móri Viktória ügyvéd; North Racing Kft.; Print Solutions Kft.;

Szöveg és fotó: Tiba Anita